

RESURS T

Fecha: 05/2008

Vehículo: DAEWOO tractor

País: Chile

Producto: RESURS T
(para transmisión mecánica)

1 aplicación: 50g por 16 LTS de aceite

2 aplicación: 150g por 16 LTS de aceite



PROBLEMAS:

La temperatura de aceite de freno aumentó hasta 140C, el aceite perdió la viscosidad normal y efectividad de lubricación. Con motivo de esta causa se aumentó un proceso de desgaste de discos y nivel de ruidos durante el frenaje excedió mucho las normas admisibles.



RESULTADOS: El ruido durante frenaje se disminuyó en 2 veces y la temperatura se cayó desde 140C hasta 62C.

En la primera mitad de mayo de 2008 nuestro socio chileno Drago Ljubetic nos informó sobre pruebas experimentales de **RESURS T** en palas mecánicas de marca **DAEWOO** con la sistema de freno humedo junto con propietario de mina situada cerca de la ciudad Valdivia.

Modo de funcionamiento de sistema de freno humedo consiste en que cada de cuatro reductores de ruedas tiene sistema de lubricación común con sistema de discos de freno. El aceite que se utiliza especialmente en estos nudos de fricción casi no tiene diferencia con aceite de transmisión.

Por la causa del ritmo de trabajo intenso y de las temperaturas altas las palas mecanicas se ahuesaron. La temperatura de aceite de freno aumentó hasta 140°C, el aceite perdió la viscosidad normal y efectividad de lubricación. Con motivo de esta causa se aumentó un proceso de desgaste de discos y nivel de ruidos durante el frenaje excedió mucho las normas admisibles.

Experimento empezaron aplicando 50 gramos de RESURS T en cada de cuatro recipientes de discos con volumen de 16 litros.

Efectividad de frenaje no se cambió pero los ruidos se disminuyeron que evidenció los resultados positivos.

Despues de eso decidieron cambiar aceite en cada de cuatro recipientes de discos y **añadir 150 gramos de RESURS T en cada recipiente.**

En breve el ruido durante frenaje se disminuyó en 2 veces y la temperatura se cayó desde 140°C hasta 62°C.

Administración de mina estaba satisfecha y decidió usar **RESURS T** en todas palas mecánicas que trabajaban en esta mina. La empresa **VMPAUTO** recomienda aplicar **RESURS T** en todos tipos de instalaciones y máquinas con sistema de freno humedo.

Pruebas efectuadas por: Supetar Sarl., Chile www.supetar.cl