

INFORME DE PRUEBAS REALIZADAS

Antecedentes: Talleres Sandua, como colaborador de la empresa ECO COMBUSTION EUROPEA, testeo durante los últimos meses los productos de aditivos nanotecnológicos, como así también la centralita de reprogramación de la ECU.

PRUEBAS DE NANOADITIVOS NANOTECNOLOGICOS

| Vehículo | Km. | |
|-----------------------------|----------|--|
| Audi A4 NA-5581-BC | >180.000 | <p>Inmediatas mejorías al añadir el nanoaditivo. Disminución destacable de la “rumorosidad” y mejora en el andar del vehículo,. Asimismo de detecto un aumento considerable de potencia.</p> <p>Con el primer cambio de aceite NO SE LE AGREGO PRODUCTO y el vehículo se comporto como antes de la prueba. Aumento de ruido, tironeo en el andar y disminución de potencia.</p> <p>Nuevamente se le agrego una dosis de nanoaditivo, dando como resultado lo detectado con la primera dosis. Disminución de “rumorosidad”, mejora en el andar del vehículo y aumento considerable de potencia.</p> |
| Audi A4 NA-8009-AT | >180.000 | Reciente aplicación. Al día de hoy no se conoce el resultado de la prueba. |
| Audi A4 0375 BWH | >180.000 | Inmediatamente a la aplicación, el conductor noto una mayor suavidad en la conducción, y menor “rumorosidad”. Debido a la forma de conducir agresiva del conductor , este no noto ahorro de combustible. |
| Audi A6 NA-0457-BB | >180.000 | Este cliente noto inmediatamente que su vehículo andaba mas suave y habían desaparecido muchos ruidos del motor. Esta muy contento. |
| Citroen Berlingo NA-1573-AV | >180.000 | Nota algo mas suave la “rumorosidad” del motor. |

PRUEBAS DE NANOADITIVOS NANOTECNOLOGICOS + CENTRALITA DE REPROGRAMACION

| Vehiculo | Km. | |
|-------------------------|---------|---|
| PUEGEOT 406 6411 CVS | 450.000 | TAXISTA Inmediatamente noto una mejoría en rumorosidad y algo mas de potencia. Después de recorrer bastantes kilómetros, nos aseguro que, además de las mejoras inherentes al nanoaditivo, el ahorro de combustible lo cifra entre un 20-25%. Cliente muy contento con el sistema de centralita , mas nanoaditivo, por lo que representa en su cuenta de resultados. |
| Citroen C5 0284 GFP | 80.000 | PERITO DE SEGUROS. Debido a su actividad, este cliente también recorre una cantidad importante de kilómetros diarios. Inicialmente no notaba ningún ahorro, pero después de 30 días de testeo, nos asegura que anteriormente su vehiculo con un tanque lleno recorría entre 850-950Km. . Actualmente recorre entre 1200-1250Km. |
| RENAULT MASTER 1965 GKY | | No se disponen datos, esperamos recibir pronto. |
| FORD TRANSIT 6567DBV | | Instalación realizada hace una semana. Inicialmente noto mayor suavidad y algo más de potencia. Quedamos a la espera de recibir datos en cuanto a ahorros de combustible |

CONCLUSIONES

Al día de la fecha, percibimos una satisfacción generalizada entre todos los clientes a los cuales se les ha agregado nanoaditivo nanotecnológico como así también aquellos clientes a los cuales se le instalo de forma adicional la centralita de reprogramación.

Es de destacar la mejoría del nanoaditivo en los vehículos de más de 120.000Km en cuanto a la mejora en el funcionamiento del motor.

Esperamos los resultados faltantes, aunque no dudamos de su éxito, basándonos en las pruebas ya realizadas

Firmado : Chechu Iriarte Pamplona, 18 de Agosto de 2010.